

GT / LMP 100

Reglement

2012



- **Fahrzeuge:** Moderne GT/LMP Fahrzeuge aus Hartplastik oder Resine mit original Verglasung. (Siehe Homologationsliste GT / LMP)
- **Chassis:** Plastik, darf bearbeitet werden. Slot.it HRS Chassis sind erlaubt.

Zur Fahrzeugtrimmung werden feste Materialien ausschließlich an der Chassis-Oberseite verwendet.
- **Motor:** Ninco NC-5, NC14 "Speeder+"
Slot.it V12/2 SIM 04 - 25000 RPM/12V (weiß)
Slot.it V12/3 SIMX06 - 21500 RPM/12V (orange)
- **Vorderachse:** Frei
- **Hinterachse:** Frei
- **Getriebe:** Frei
- **Felgen hinten:** Der Durchmesser der Felgen darf die Größe von 17 mm bis 18 mm nicht über- entsprechend unterschreiten. Der Felgenreislerhersteller und das Material der Felge sind frei wählbar.
- **Reifen vorne:** Frei /mindestens 8mm breit / kein Silikon. Die Reifen dürfen nicht über die Karosserie heraus ragen. Versiegeln der Vorderreifen ist erlaubt.

- **Reifen hinten:** Slot.it P6 compound 19x10 mm oder Slot.it P6 compound 20x11 mm
- Die Reifen dürfen nicht über die Karosserie herausragen. Reifenschleifen ist erlaubt.

Es sind keinerlei Haftmittel erlaubt

Reifen Reglement

***Jegliche Manipulation der Reifen ist verboten.
Zu Haftmitteln gehören Flüssigkeiten wie z.B.
Bremsenreiniger, WD40 usw.***

***Vor Startbeginn und Abgabe in den Parc Fermé dürfen die
Reifen durch abziehen über Klebeband und mit
Reinigungsbenzin gereinigt werden.***

***Nach dem Rennstart ist das Abziehen der Reifen ist nur in den
aktiven Rennphasen erlaubt.***

- **Karosserie:** Ausschleifen ist nicht erlaubt, geringfügige Änderungen auf Anfrage. Zu der Karosserie gehören alle Anbauteile (auch Anbauteile, die sich im Innenbereich der Karosserie befinden).

Definition: Nach Demontage der Karosserie vom Chassis, gelten alle fest montierten Anbauteile zu der Karosserie.

Die Stege zur Befestigung der Karosserie mit dem Chassis können entfernt werden.

- **Federung:** erlaubt

- **Fahrereinsatz:** Frei / muß aber vorhanden sein. Fahrereinsätze aus Lexan, Fotodruckeinsätze oder Kunststoffverpackungen sind erlaubt. Der Fahrer muss mindestens als 3D Helm vorhanden und von außen sichtbar sein.
- **Gewicht:** LMP > 95 Gramm / GT > 95 Gramm
- **Leitkiel:** Frei
- **Schleifer:** Frei

Schleifer dürfen nur mit Reinigungsbenzin gereinigt werden.

- **Chassis Schrauben:**
Standart oder metrische Schrauben, müssen gesichert sein. (Bei Verlust 5 Runden Abzug)
- **Magnet:** Nicht erlaubt, muss entfernt werden.
- **Bahnspannung:** 13,5 V
- **Punktevergabe:** 1. = 20 PKT > 2. = 18 PKT > 3. = 17 PKT > 4. = 16 PKT usw. Ab Platz 19 wird 1 Punkt für die Teilnahme vergeben.

Führt ein technischer Defekt zum vorzeitigen beenden des Rennens, werden die bis zum Ausfall gefahrenen Runden gewertet.

Jeder Fahrer verfügt über 2 Streichresultate. Eine Disqualifikation kann nicht als Streichresultat gewertet werden.

NICHTEINHALTUNG DES REGLEMENTS BEDEUTET DISQUALIFIKATION!!!

- Sinnvolle Veränderungen und Ideen sind willkommen, müssen allerdings über die Serien- Verantwortlichen zur Überprüfung eingereicht werden.

Gewünscht ist eine möglichst ausgeglichene Meisterschaft mit möglichst seriennahen Fahrzeugen.

Es versteht sich, dass NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBTE VERÄNDERUNGEN nicht erwünscht und VERBOTEN sind; bzw. nicht reglementkonforme Fahrzeuge disqualifiziert werden.

Sinnvolle Änderungen werden durch die Serien- Verantwortlichen geprüft und nach positiver Überprüfung für die Rennserie freigegeben.

Sollten im Laufe der Saison neue Fahrzeuge mit verändertem Standard erscheinen (z.B. Motorhalter, Leitkiel, Motor, Offset...etc.) gilt dies auch. Gegebenenfalls muss das Fahrzeug auf bestehenden Standard umgerüstet werden.

Eventuelle Änderungen dürfen erst einen Monat nach Bestimmung durch die Serien- Verantwortlichen eingesetzt werden um den Teilnehmern die Möglichkeit zum Kauf/ Umbau zu ermöglichen. Ein entsprechender Zusatz wird mit Datum ins Reglement eingefügt. Sollten Zweifel an der Regelkonformität eines Fahrzeugs bestehen, wird zur Vermeidung einer Disqualifikation eine Klärung vor dem Rennen empfohlen.

NICHT DER VORTEIL EINES EINZELNEN, SONDERN FAIRE UND SPANNENDE RENNEN FÜR ALLE SOLL DAS ZIEL SEIN!

Die Überprüfung aller Fahrzeuge findet vor jedem Rennen statt.

Sollten bei der Überprüfung technische Mängel an einem Fahrzeug festgestellt werden, kann innerhalb eines Zeitrahmens von 15 Minuten eine Instandsetzung erfolgen. Entspricht das Fahrzeug nach der Instandsetzung dem Reglement muss das Fahrzeug zum Rennen zugelassen werden.

Eine Überprüfung der Fahrzeuge ist vor, während und nach dem Rennen möglich, das Fahrzeug muß zu jedem Zeitpunkt dem Reglement entsprechen. Nach dem Rennen werden routinemäßig die drei erstplatzierten Fahrzeuge untersucht.

Während des Rennens sind eventuelle Entscheidungen des jeweiligen Rennleiters nicht Gegenstand einer Diskussion.

Serien-Verantwortliche: Winni L. – Dieter F. - Thomas D.

Der SCRB wünscht Euch in allen Ecken viel Strom und habt Spaß im Schlitz.

Homologationsliste für GT / LMP 2011

LMP:

Acura LMP	Audi R8	Audi R10	BMW V12
Cadillac Northstar LMP	Chrysler LMP	Chrysler LMP	Dallara LMP
Dome Judd	Ferrari 333 SP	Joest Porsche LMP	Lister Storm LMP
Lola B2K/10	Lola B98/10	MG Lola LMP	Panoz LMP
Pescarolo LMP	Peugeot 908	Porsche RS Spyder	Radical SR9
Reynard 2KQ	Riley & Scott MK-III	Toyota GT One	Zytek 05S

GT:

Ascari KZR1	Aston Martin DBR9	Audi R8 LMS	Audi R8C
Bentley Speed 8	BMW M3 GTR	BMW M3 GT2	BMW Z4 M Coupe
Callaway C12 LM	Chrysler/Dodge Viper GTR	Corvette C5-R	Corvette C6-R
Ferrari 360 GTC	Ferrari F355	Ferrari F40	Ferrari 430 GT
Ferrari 550 GTC	Ferrari 575 GTC	Ford GT	Honda NSX JGTC
Jaguar XKRS	Lamborghini Diablo GTR	Lamborghini Gallardo GTR	Lamborghini Murcielago GTR
Lexus SC430 GT	Lister Storm	Marcos LM 600	Maserati MC 12
Maserati Trofeo	McLaren F1 GTR	McLaren F1 GTR LH	Mercedes CLK GTR
Mercedes CLK LM	Mercedes Benz SLR	Morgan Plus 8GT	Mosler MT900R
Nissan Skyline JGTC	Nissan 350 Z JGTC	Nissan R390 GT-1	Nissan GTR
Pagani Zonda GR	Panoz Esperante GTR-1	Peugeot 406 Coupe	Peugeot 406 Silhouette
Porsche GT1 98	Porsche GT1	Porsche GT1 Evo	Porsche GT2
Porsche 911 GT3-R	Porsche 996 GT3-R	Porsche 997 GT3-R	Saleen S7-R
TVR Tuscan	Venturi 400 LM	Venturi 600 LM	SunRed SR 21