

## Ferrari F40 Cup

## Reglement

2012



- Karosserie mit Inlett: (Original belassen keine Bearbeitung erlaubt)
- Chassis: Richten erlaubt, keine Bearbeitung durch Schleifen erlaubt. Chassis-Ecken brauchen nicht verbaut sein.
- Motorhalter: Serie, Keine Bearbeitung erlaubt, Motorhalterschrauben dürfen gelöst werden.
- Leitkiel: Serie, keine Veränderung erlaubt.
- Motorkabel mit Steckverbindung.
- Schleifer: freie Auswahl
- Vorderachse: Darf mit den mitgelieferten Blöcken verbaut werden.
- Schrauben: Alle Schrauben bleiben Serie, dürfen aber je nach Wunsch gelockert werden (Motorhalter, Karosserieschrauben)
- Getriebe: Motorritzel 9 Zähne Slot.it, Kronzahnrad 26 Zähne Slot.it Offset, serienmäßige Getriebe-Übersetzung.
- Motor: Slot it V12/3, 21500 rpm SIMX06 orange  
Motor-Welle kürzen ist nicht erlaubt, also alles original. Der Motor wird gestellt und muss vor jedem Rennen eingebaut werden. Die Motoren werden von der Rennleitung ausgegeben, jeder Teilnehmer darf seinen Motor aus der Black-Box selbst ziehen.
- Felgen: Vorder- sowie Hinterradfelgen Serie (orig. Inletts mit Bremssattel muss montiert sein)
- Reifen (Achse vorne): Original, darf versiegelt werden.
- Reifen (Achse hinten): Slot.it P6 compound 19x10 mm oder Slot.it P6 compound 20x11 mm

- Die Reifen dürfen nicht über die Karosserie herausragen!!!
- Trimmung: Normtrimmsätze aus Blei für jeden Teilnehmer gleich!!! Position der Trimmgewichte ist festgelegt. Die Trimmgewichte liefert Dieter F.

**Es sind keinerlei Haftmittel erlaubt**

### **Reifen Reglement**

***Jegliche Manipulation der Reifen ist verboten.  
Zu Haftmitteln gehören Flüssigkeiten wie z.B.  
Bremsenreiniger, WD40 usw.***

***Vor Startbeginn und Abgabe in den Parc Fermé dürfen die  
Reifen durch abziehen über Klebeband und mit  
Reinigungsbenzin gereinigt werden.***

***Nach dem Rennstart ist das Abziehen der Reifen ist nur in den  
aktiven Rennphasen erlaubt.***

- **Punktevergabe:** 1. = 20 PKT > 2. = 18 PKT > 3. = 17 PKT > 4. = 16 PKT usw.  
Ab Platz 19 wird 1 Punkt für die Teilnahme vergeben.

Führt ein technischer Defekt zum vorzeitigen beenden des Rennens, werden die bis zum Ausfall gefahrenen Runden gewertet.

Jeder Fahrer verfügt über 2 Streichresultate. Eine Disqualifikation kann nicht als Streichresultat gewertet werden.

**NICHTEINHALTUNG DES REGLEMENTS BEDEUTET  
DISQUALIFIKATION!!!**

Sinnvolle Veränderungen und Ideen sind willkommen, müssen allerdings über die Serien- Verantwortlichen zur Überprüfung eingereicht werden.

Gewünscht ist eine möglichst ausgeglichene Meisterschaft mit möglichst seriennahen Fahrzeugen.

Es versteht sich, dass NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBTE VERÄNDERUNGEN nicht erwünscht und VERBOTEN sind; bzw. nicht reglementkonforme Fahrzeuge disqualifiziert werden.

Sinnvolle Änderungen werden durch die Serien- Verantwortlichen geprüft und nach positiver Überprüfung für die Rennserie freigegeben.

Sollten im Laufe der Saison neue Fahrzeuge mit verändertem Standard erscheinen (z.B. Motorhalter, Leitkiel, Motor. Offset...etc.) gilt dies auch. Gegebenenfalls muss das Fahrzeug auf bestehenden Standard umgerüstet werden.

Eventuelle Änderungen dürfen erst einen Monat nach Bestimmung durch die Serien- Verantwortlichen eingesetzt werden um den Teilnehmern die Möglichkeit zum Kauf/ Umbau zu ermöglichen. Ein entsprechender Zusatz wird mit Datum ins Reglement eingefügt. Sollten Zweifel an der Regelkonformität eines Fahrzeugs bestehen, wird zur Vermeidung einer Disqualifikation eine Klärung vor dem Rennen empfohlen.

**NICHT DER VORTEIL EINES EINZELNEN, SONDERN FAIRE UND SPANNENDE RENNEN FÜR ALLE SOLL DAS ZIEL SEIN!**

**Die Überprüfung aller Fahrzeuge findet vor jedem Rennen statt.**

Sollten bei der Überprüfung technische Mängel an einem Fahrzeug festgestellt werden, kann innerhalb eines Zeitrahmens von 15 Minuten eine Instandsetzung erfolgen. Entspricht das Fahrzeug nach der Instandsetzung dem Reglement muss das Fahrzeug zum Rennen zugelassen werden.

Eine Überprüfung der Fahrzeuge ist vor, während und nach dem Rennen möglich, das Fahrzeug muß zu jedem Zeitpunkt dem Reglement entsprechen. Nach dem Rennen werden routinemäßig die drei erstplatzierten Fahrzeuge untersucht.

Während des Rennens sind eventuelle Entscheidungen des jeweiligen Rennleiters nicht Gegenstand einer Diskussion.

**Serien-Verantwortliche: Winni L. – Dieter F. - Thomas D.**

***Der SCRB wünscht Euch in allen Ecken viel Strom und habt Spaß im Schlitz.***